



Dana Rexroth Transmission Systems | Località Linfano, Zona Industriale | 38062 Arco (Trento) Italy

立即发布

联系人: 文君竹
+86-21-3332-5104
michael.wen@dana.com

德纳力士乐推出新版本的 R2 液压机械无级变速器

拉斯维加斯, 2017 年 3 月 7 日 - 德纳力士乐 (Dana Rexroth) 变速器系统公司今天宣布推出 R2 液压机械无级变速器 (HVT) 的“短轴降” (short-drop) 版。其生产前测试将于年底由原始设备制造商执行。

短轴降版 HVT R2 是物料搬运、飞机牵引或林业等各种应用的理想选择。它采用模块化配置并带有重新设计的变速箱外壳, 可降低输入/输出距离并匹配多种车辆, 包括叉车、集装箱堆高机和港口拖拉机等。这一液压机械无级变速器支持 130 至 200 kW (174 至 268 hp) 功率。

此外, 德纳力士乐正在设计一款加强版的 HVT R2, 以支持额定功率高达 235 kW 的发动机。它能为车辆提供更大的功率, 以便在行驶的同时执行作业。该产品将于 2018 年初提供给车辆生产厂商进行生产前测试。

“自 HVT R2 ‘长轴降’ (long-drop) 版投产以来, 德纳力士乐的动力分割传输程序满足了业界对提升燃油经济性、控制能力和实际工作条件中的可靠性能的需求, ” 德纳力士乐变速器系统公司销售和产品管理主管 Roland Friedl 表示, “HVT R2 的这一新型短轴降版产品让更多的物料搬运车辆能够享受到这些好处, 并将此技术扩展到其他非公路应用中。”

德纳力士乐 HVT R2 的长轴降版本于 2015 年投产, 支持 135 至 210 kW (180 to 282 hp)。此版本是德纳力士乐的首个液压机械无级变速箱, 目前作为卡尔玛 (Kalmar) 高效率 K-Motion 传动系的部件而装备于卡尔玛的新型 Gloria 系列正面吊运机中。德纳将于美国拉斯维加斯国际工程机械展览会 (CONEXPO-CON/AGG) 展出德纳力士乐 HVT R2 的长轴降版, 地点为拉斯维加斯展览中心南展厅 84712 号展位。

与传统变速箱设计相比, HVT R2 可以节省高达25%的燃油, 并可通过进一步优化设备的子系统来获得额外的经济性。

德纳力士乐的全系列 HVT 还包括 R3 液压机械无级变速箱。HVT R3 设计用于净输入功率在 200 到 270 kW (268 到 362 hp) 之间的应用, 现可供非公路车辆生产商进行现场试验。

(未完待续, 请转至下一页)

德纳力士乐的 HVT 由德纳有限公司与博世力士乐 (Bosch Rexroth) 的合资公司生产, 这款产品通过降低发动机在整个工作周期和怠速时的转速 (转速低至 600 rpm), 可显著降低燃油消耗。应用分析表明, 通过发动机小型化还可能在不影响性能的情况下进一步节省燃油。

Dana Rexroth HVT 实现了灵敏精确的车辆定位功能, 无级驱动功能可在改善加速的同时保持牵引力。它们通过将传动速度与发动机转速去耦来优化柴油发动机的工作点, 并且静液压制动和无磨损无离合换向的应用还减小了维护成本。

Dana Rexroth 设计的 HVT 系统可帮助设备制造商降低复杂性, 因为整个齿轮、离合器和液压元件系统由一个先进的电子控制单元 (ECU) 管理, 且由单一供应商进行效率优化。

德纳力士乐变速器系统公司简介

德纳力士乐变速器系统公司成立于 2011 年, 是德纳有限公司 (纽约证券交易所代码为: DAN) 与 Bosch Rexroth AG (德国博世力士乐公司) 占同等股份 (各占 50%) 的合资公司, 公司成立目标是开发和制造用于非公路市场的先进的传动变速箱。

该公司开发和制造的液压机械无级变速箱 (HVT) 系统结合了德纳公司在非公路变速箱设计和制造方面的专业知识以及博世力士乐公司在液压系统方面丰富的经验。

该公司开发的高级 HVT 系统主要针对非公路应用, 专注于满足客户关于改善燃油经济性、效率提升、排放和操控等方面的需求。

德纳力士乐变速器系统公司总部位于意大利阿科。有关更多详情, 请访问 www.danarexroth.com。

###